

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ  
АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РТ»  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА» АЛЕКСЕЕВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

УТВЕРЖАЮ

АлФ ЧОУ ДПО «ДЮАШ»

Директор 

И.Г. Хамитов

МП



Принята на заседании  
педагогического совета  
Протокол № 1  
от «26» 08 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

МКУ «Отдел образования  
Алексеевского муниципального района РТ»


Начальник

В.Ю. Рыдаев.

МП



УТВЕРЖАЮ  
МБУДО «ЦДТ»

Директор  Ф.Г. Фассахова.

МП

УТВЕРЖАЮ

МБОУ АСОШ №3 им. Г.С. Боровикова

ио Директора  Д.Д. Шакирова.

МП



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА

«Автодело»

*Направленность:* техническая

*Возраст учащихся:* 16-18 лет

*Срок реализации:* 2 года (144 часа в год)

*Автор-составитель:*

Галеев Рифат Ринатович,  
педагог дополнительного образования

Алексеевское 2021

## 1.2. Информационная карта образовательной программы

1.	<b>Образовательная организация</b>	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр детского творчества" на базе МБОУ Алексеевская СОШ №3 им.Г.С.Боровикова
2.	<b>Полное название программы</b>	Дополнительная общеразвивающая программа «Автодело»
3.	<b>Направленность программы</b>	техническая
4.	<b>Сведения о разработчиках</b>	
4.1.	ФИО, должность	Галеев Рифат Ринатович, педагог
4.2.	ФИО, должность	
5.	<b>Сведения о программе:</b>	
5.1.	Срок реализации	2 года
5.2.	Возраст обучающихся	16-18 лет
5.3.	Характеристика программы: -тип программы -вид программы -принцип проектирования программы -форма организации содержания и учебного процесса	дополнительная общеобразовательная программа общеразвивающая
5.4.	Цель программы	Обучение детей правилам дорожного движения
5.5.	Образовательные модули (в соответствии с уровнями сложности содержания и материала программы)	
6.	<b>Формы и методы образовательной деятельности</b>	Методы обучения, в основе которых лежат способы организации занятий как: <u>Словесный</u> <u>Наглядный</u> <u>Практический</u> Методы, в основе которых лежит уровень деятельности детей: <u>Объяснительно-иллюстративный</u> <u>Репродуктивный</u> <u>Частично-поисковый</u> <u>Исследовательский</u> Методы, в основе которых лежит форма организации деятельности учащихся занятия: <u>Фронтальный</u> <u>Индивидуально – фронтальный</u> <u>Индивидуальный</u>
7.	<b>Формы мониторинга результативности</b>	зачет
8.	<b>Результативность реализации программы</b>	Развитие социального опыта ребенка, получение права на управление транспортными средствами категории В .
9.	<b>Дата утверждения и последней корректировки программы</b>	31.08.2021 г.

### **1.3. Оглавление**

<b>1.2 Информационная карта образовательной программы.....</b>	<b>стр.3</b>
<b>1.3 Пояснительная записка.....</b>	<b>стр.4</b>
<b>2. Учебный план программы.....</b>	<b>стр.7</b>
<b>3. Содержание программы.....</b>	<b>стр.8</b>
<b>4. Комплекс организационно-педагогических условий.....</b>	<b>стр.16</b>
4.1 организационно-педагогических условия реализации программы.....	стр.16
4.2. Формы аттестации (контроля).....	стр.16
4.3. Оценочные материалы.....	стр.16
<b>Приложение 1 «календарный учебный график».....</b>	<b>стр.19</b>

## 1.3 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**1.3.1. Направленность (профиль) программы** – техническая.

**1.3.2 Нормативно-правовое обеспечение программы** – Дополнительная общеразвивающая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" составлена на основе:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 13.07 в Российской Федерации) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015).

2. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 29 августа 2013 г. N 1008 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам".

3. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 4 июля 2014 г. N 41 "Об утверждении СанПиН 2.4.4.3172-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы образовательных организаций дополнительного образования детей".

4. Письмо Министерства образования РФ от 11 декабря 2006 г. N 06-1844 «О примерных требованиях к программам дополнительного образования детей».

5. Конвенция ООН "О правах ребенка".

6. «Методические рекомендации по проектированию современных дополнительных общеобразовательных (общеразвивающих) программ», Казань 2017 г.

7. Примерной программы утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408, для осуществления подготовки водителей.

8. Приказ Минпросвещения от 9 ноября 2018 г. №196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».

**1.3.3 Актуальность программы** – предлагаемой образовательной программы определяется запросом со стороны детей, их родителей и общества на изучение программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

А также обусловлена необходимостью обучения детей правилам дорожного движения и привитии культуры поведения водителей и пешеходов на дороге.

**Отличительные особенности:**

**1.3.4 Цели программы:**

-Обучить основам вождения,

-привить ответственность за жизнь и здоровье себя и окружающих на дороге.

-Обучить воспитанников основам безопасности дорожного движения

**1.3.5 Задачи (обучающие, развивающие, воспитательные) программы:** *Обучающие:*

- Познакомить с основами ПДД

- Обучить базовым знаниям безопасности дорожного движения.

**Развивающие задачи:**

- Дать сведения о технических характеристиках автомобиля.

*Воспитательные:*

- воспитание дисциплины и ответственности

- понимание и признание опасности нарушения ПДД

**1.3.6 Адресат программы** - Занятия в объединении заинтересуют и увлекут ребят, с 16-18 лет,

возможностью изучения правил дорожного движения и получения в конце обучения права на управление транспортными средствами категории «В».

При посещении объединения «Автодело» у детей будут развиваться способности по применению правил дорожного движения в жизненных ситуациях и управление транспортными средствами. пробуждает инициативу и самостоятельность принимаемых решений, уверенность в себе.

**1.3.7 Объем программы** - программа дополнительного технического образования предназначена для работы с детьми (16-18 лет) и рассчитана на 2 года по 144 часа в год (4 часа в неделю).

**1.3.8 Формы организации образовательного процесса (индивидуальные, групповые и т.д.) и виды занятий по программе.**

Ведущей формой организации обучения является групповая.

Наряду с групповой формой работы, осуществляется индивидуализация процесса обучения и применение дифференцированного подхода к детям, так как в связи с их индивидуальными особенностями и уровнем начальных знаний, умений и навыков результативность в освоении может быть различной.

Занятия проводятся 2 раза в неделю и предусматривают лекции, практические работы, выполнение самостоятельных и контрольных работ.

1.3.9 **Срок освоения программы** - определена содержанием программы и обеспечивает возможность достижения планируемых результатов и составляет 2 года по 144 часа в год для ее освоения.

1.3.10 **Режим занятий** - занятия проводятся 2 раза в неделю длительностью 2 академических часа с 10 минутным перерывом

### 1.3.11 Планируемые результаты по окончании 1 года обучения.

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;  
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;  
основы безопасного управления транспортными средствами;  
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";  
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;  
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;  
порядок вызова аварийных и спасательных служб;  
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов,

велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

### **Планируемые результаты по окончании 2 года обучения.**

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

### 1.3.12 Механизм оценки образовательных результатов

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную

оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", «В1» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В", «В1»

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

## 2. УЧЕБНЫЙ (тематический) ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения	
Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1
Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Контрольная работа	3
Итого по разделу	4
Раздел 2. Правила дорожного движения	
Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2
Тема 2. Обязанности участников дорожного движения	2
Тема 3. Дорожные знаки	5
Тема 4. Дорожная разметка	1
Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6
Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств	4

Тема 7. Регулирование дорожного движения	2
Тема 8. Проезд перекрестков	6
Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6
Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2
Тема 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1
Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств Контрольная работа.	1
Итого по разделу	38
Итого	42

### 3. Содержание программы

Раздел 1. «Законодательство в сфере дорожного движения».

**Тема 1. Теория: Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:** общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 2. (Теория) Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Раздел 2. «Правила дорожного движения».

**Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение.

**Тема 2. Обязанности участников дорожного движения:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 3. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков.

**Тема 4. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. **Решение ситуационных задач.**

**Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств; вынужденная остановка; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. **Остановка и стоянка транспортных средств Решение ситуационных задач.**

**Тема 7. Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; регулируемые перекрестки; нерегулируемые перекрестки. Решение ситуационных задач.**

**Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. **Решение ситуационных задач.**

**Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена.

**Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:** общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

"Психофизиологические основы деятельности водителя".

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2
Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2
Тема 3. Основы эффективного общения	2
Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2
Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) Контрольная работа	4
Итого	12

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.



**Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:** приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. **Психологический практикум.**

Контрольная работа. Тестирование, психологический практикум.

"Основы управления транспортными средствами".

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Дорожное движение	2
Тема 2. Профессиональная надежность водителя	2
Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2
Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	4
Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2
Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2
Контрольная работа	
Итого	14

**Тема 1. Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2. Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; **Решение ситуационных задач.**

**Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование

скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2
Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4
Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4
Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Контрольная работа	6
Итого	16

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения Практическое занятие:** оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и

импровизированного кровоостанавливающего жгута.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:** цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>	
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В"	1
Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2
Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	1
Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств Контрольная работа	1
Итого по разделу	16
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>	
Тема 1. Система технического обслуживания	1
Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1
Тема 3. Устранение неисправностей Контрольная работа	2
Итого по разделу	4
Итого	20

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

**Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В":** назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3. Общее устройство и работа двигателя:** разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.

**Тема 4. Общее устройство трансмиссии:** схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.

**Тема 5. Назначение и состав ходовой части:** назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:** рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:** назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.

**Тема 8. Электронные системы помощи водителю:** системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).

**Тема 9. Источники и потребители электрической энергии:** аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

**Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:** классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки.

Контрольная работа. Контроль знаний по темам раздела.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

**Тема 1. Система технического обслуживания:** сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.

**Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:** меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 3. Устранение неисправностей:** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Контроль знаний по темам раздела.

"Основы управления транспортными средствами категории "В".

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Контрольная работа	4
Итого	12

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством:** рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения. **Решение ситуационных задач.**

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

**Решение ситуационных задач.**

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2
Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3
Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава Контрольная работа	2
Итого	8

**Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза;

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:** технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость

производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок:** централизованные перевозки грузов, организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей.

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:** диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Контрольная работа. Решение тематических задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2
Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1
Тема 4. Работа такси на линии Контрольная работа	2
Итого	6

**Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:** государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа.

**Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:** количественные показатели; качественные показатели; мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:** диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4. Работа такси на линии:** организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

Контрольная работа. Решение тематических задач по темам раздела, контроль знаний.

Квалификационный экзамен

Учебные предметы	Количество часов
Консультация /подготовка к квалификационному экзамену	2
Квалификационный экзамен	4

## Раздел. 4 Комплекс организационно-педагогических условий

### 4.1 Организационно-педагогических условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут)

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Кадровое обеспечение:** занятия ведет педагог дополнительного образования Галеев Рифат Ринатович, образование – высшее, высшая кв.категория, стаж пед.работы – 24 года.

### 4.2. Формы аттестации(контроля)

Виды аттестации	формы оценки результативности	срок проведения
Промежуточная аттестация	Зачет, тестирование	Декабрь 2020 г., май 2021 г.
Итоговая аттестация	зачет	май 2021 г.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного

экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

#### 4.3 Оценочные материалы

Образовательные результаты данной программы могут быть выявлены через решение билетов по ПДД категории «В».

0 ошибки зачет.

Более 1 ошибок незачет

Осуществляется анализ результатов диагностики. И все результаты заносятся в сводную таблицу:

Результаты \_\_\_\_\_ аттестации учащихся объединения \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ /20 \_\_\_\_ уч.года  
(Сводная таблица)

№	Название объединения	к-во детей	Уровни освоения программы					
			за _____ полугодие _____ <u>уч.года</u>					
			низкий уровень _____ баллов		средний уровень _____ баллов		высокий уровень _____ баллов	
1			к-во детей	%	к-во детей	%	к-во детей	%

#### 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.